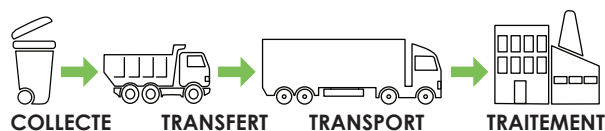


Transférer les déchets, pourquoi ?

La gestion des déchets se répartit en différentes étapes : la collecte, en porte à porte, point d'apport volontaire ou déchetterie ; le transport ; et le traitement. Le passage par un centre de transfert permet d'optimiser l'étape du transport, en chargeant les déchets collectés dans des semi-remorques acceptant des tonnages plus importants.



Le centre de transfert de Baleycourt sert ainsi différents objectifs :

- **optimiser le transport** des ordures ménagères et de la collecte sélective (sac jaune);
- **presser le carton** de déchetterie en balles pour diviser par 20 le nombre de trajets nécessaires à son transport;
- **rendre accessibles** de nouveaux sites de traitement des déchets, plus performants ;
- **surtrier les déchets issus de la benne non recyclable**, pour valoriser le plus de déchets possible et limiter le tonnage

Fruit d'un investissement collectif de 4,5 millions d'euros, le centre de transfert de Baleycourt vise à garder une maîtrise globale des coûts de gestion des déchets, tout en permettant d'accéder à des solutions de traitement toujours plus pérennes et performantes. Situé stratégiquement au cœur de notre territoire et à proximité de l'autoroute A4, il se veut un véritable outil au service des collectivités.



Syndicat Mixte d'Études et de Traitement des déchets ménagers et assimilés de la Meuse

Créé en 2014, le SMET Meuse assure les compétences traitement, études et prévention des déchets pour ses collectivités adhérentes



Bénéficiez d'une animation prévention !

Vous souhaitez découvrir nos installations ou bénéficier d'une animation sur la prévention des déchets ?

Adressez votre demande à contact@smetmeuse.fr

SMET Meuse
Avenue de l'Europe
Zone Industrielle de Baleycourt
55100 VERDUN

03.29.87.29.84

www.smetmeuse.fr



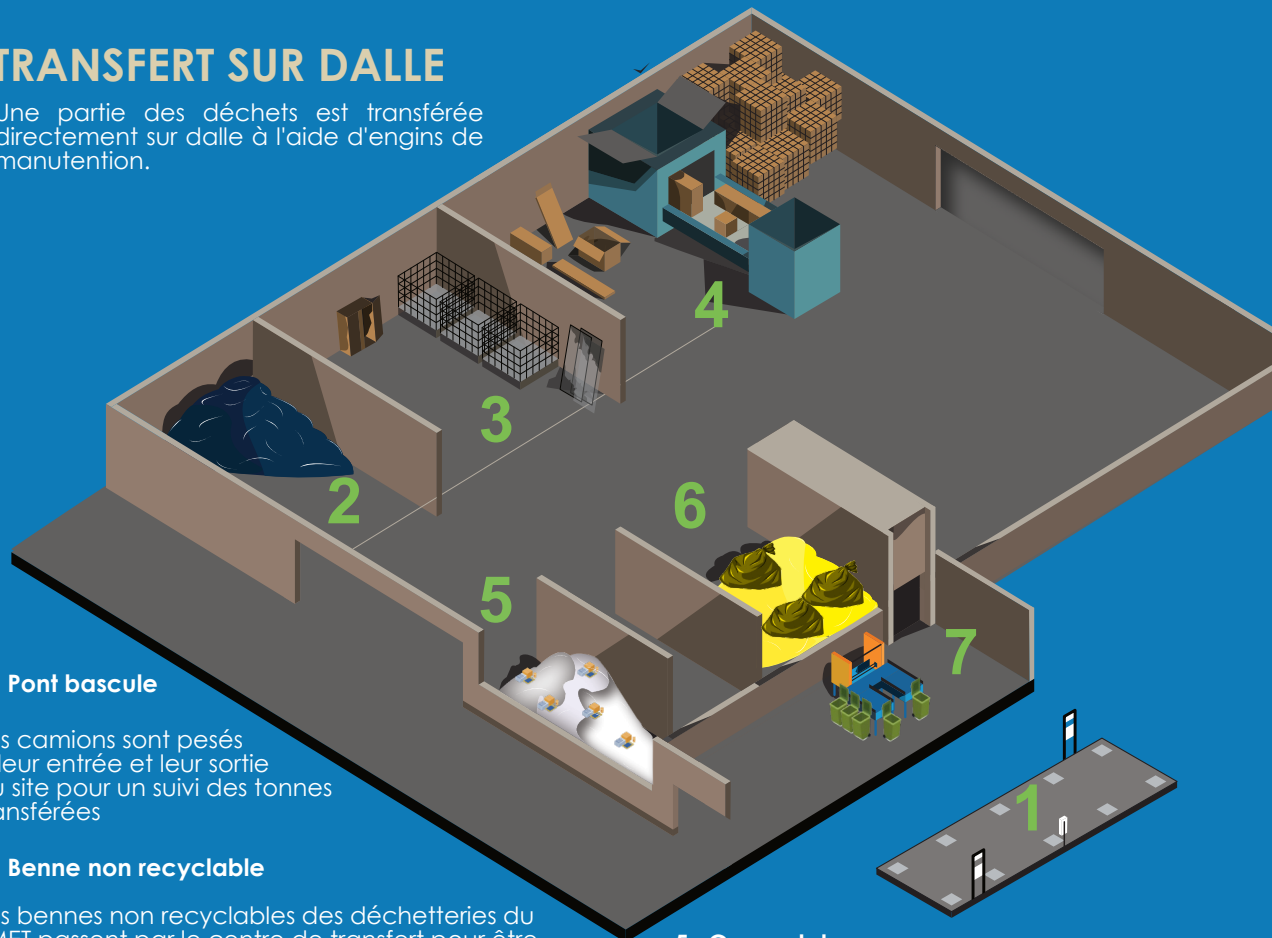
Centre de transfert
des déchets
de Baleycourt



CENTRE DE TRANSFERT : UN FONCTIONNEMENT EN DEUX PARTIES

TRANSFERT SUR DALLE

Une partie des déchets est transférée directement sur dalle à l'aide d'engins de manutention.



1 : Pont bascule

Les camions sont pesés à leur entrée et leur sortie du site pour un suivi des tonnes transférées

2 : Benne non recyclable

Les bennes non recyclables des déchetteries du SMET passent par le centre de transfert pour être retriées

3 : Surtri de la benne non recyclable

Les flux valorisables (mobilier, DEEE, huisseries...) sont séparés des déchets non recyclables qui sont envoyés en enfouissement. Cette étape permet de maîtriser le coût de traitement de cette benne tout en assurant la valorisation du plus de déchets possible.

4 : Presse à balles

Une benne de carton collectée en déchetterie transporte environ 800kg de carton. Une fois pressé en balles, le carton rejoindra son site de traitement dans des semi-remorques pouvant transporter jusqu'à 22 tonnes à la fois : une belle optimisation du transport !

5 : Corps plats

Il s'agit des papiers cartons, cartonnettes collectés en vrac en point d'apport volontaire

6 : Collecte sélective multi-matériaux

Les sacs jaunes ainsi que le contenu des bacs et des points d'apport de collecte sélective sont transférés des bennes de collecte à des semi-remorques

7 : Table de caractérisation

Chaque mois, un échantillon de collecte sélective est prélevé et analysé pour déterminer le taux d'erreur de tri (moyenne 2024 : 18%). Ce taux impacte le montant des soutiens perçus par les collectivités.

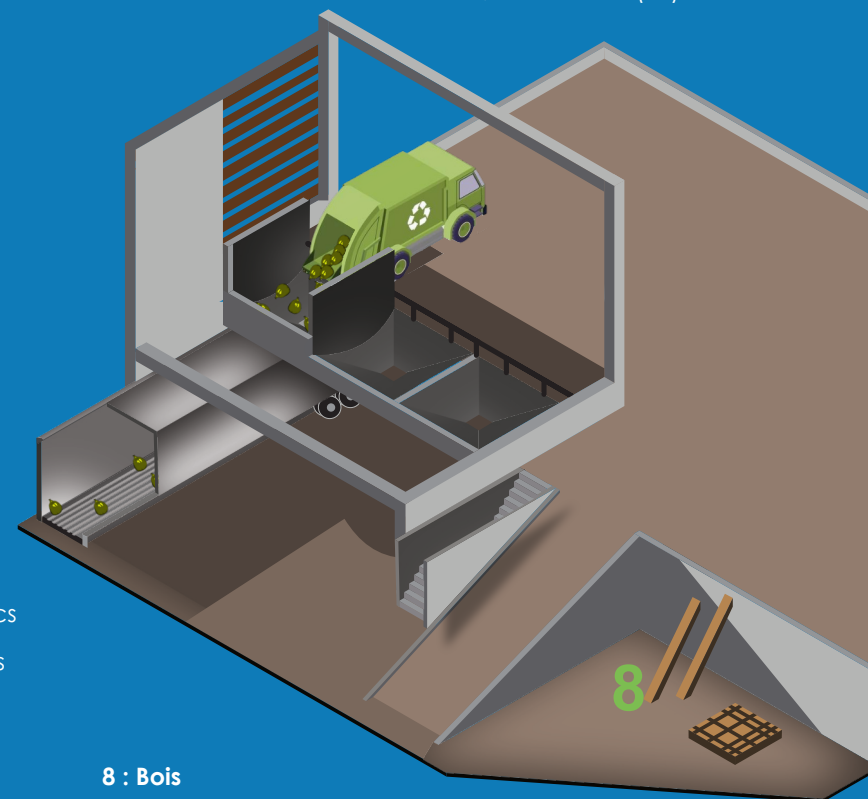
TRANSFERT GRAVITAIRE

Les ordures ménagères ainsi qu'une partie de la collecte sélective sont transférées sur la partie gravitaire du centre de transfert.

Les bennes de collecte viennent se positionner en partie haute du transfert, et vident leur contenu par une trémie dans des remorques situées en bas du quai.

Ces remorques sont équipées d'un FMA, Fond Mouvant Alternatif, qui assure un remplissage équilibré et optimal.

Les remorques sont évacuées plusieurs fois par jour vers l'Unité de Valorisation Énergétique et le centre de tri du SYVALOM, à La Veuve (51).



8 : Bois

Le bois collecté en déchetterie est également transféré des bennes à des semi-remorques.